EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

B.4.2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SPEU + SP_ŽST Lovosice_nástupiště_P“

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Zpracovatel části:

SUDOP EU a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha
Tel.: +420 267 094 305
E-mail: info@sudopeu.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. PETR VIDLÁK

Garant profese:
-

Středisko:
PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant části:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
ING. MIROSLAV VÁŇA	ING. PETR VIDLÁK	ING. JOSEF ZÁBOJNÍK	ING. MIROSLAV VÁŇA

Název akce:
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. LOVOSICE

Číslo smlouvy: 17-030.640

Projektový stupeň: DSP

Část:
ODOLNOST A ZABEZPEČENÍ STAVBY Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY

Datum: 04 / 2019

Číslo části: B.4.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP EU a. s.

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V žst.Lovosice

Lovosice

Okres Litoměřice

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 – Nové Město

B.4.2 Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
Požárně bezpečnostní řešení pro projekt stavby

04/2019

Ing.Zábojník

.....

Počet listů : 19

♦ OBSAH :

1. Účel

2. Popis objektů

3. Popis technologie

4. Rozsah hodnocení

5. Hodnocení požární ochrany

5.1 SO 10 20 Nástupiště č.1
SO 10 21 Nástupiště č.2
SO 10 22 Nástupiště č.3
SO 10 23 Nástupiště č.4

5.2 PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)

5.3 SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102

5.4 SO 20 10 Stavební úpravy ve VB

6. Výpočet

7. Výkresy

8. Použité předpisy

♦ 1. ÚČEL STAVBY

Stavba „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Lovosice“ má charakter částečné rekonstrukce. Ve stanici budou vybudována nová nástupiště, bude rekonstruován a prodloužen stávající podchod. Zastřešení nástupišť zůstane původní. Provede se pouze výměna krytiny na zastřešení 1. až 4. nástupiště a provede se celková protikorozní ochrana nátěry ocelových prvků. Veškeré úpravy se ale budou realizovat na stávajícím drážním pozemku na území stanice.

Pro nástup a výstup cestujících ve stanici v současné době slouží jedno vnější a tři ostrovní nástupiště, která ale mají výšku do 300 mm a přístup na ně je pouze po schodištích z podchodu. Současná nástupiště proto budou zvýšena a bude na ně doplněn bezbariérový přístup pomocí výtahů.

Podchod bude doplněn o výtahy na všechna nástupiště a pro přístup do výpravní budovy. Konfigurace kolejiště se nemění. Kolejový rošt v hlavních a předjízdných kolejích bude ponechán, vyjma úprav vyvolaných rekonstrukcí podchodů.

Stavba je členěna na velké množství stavebních objektů a provozních souborů. Stavební objekty a provozní soubory, které nevytvářejí klasické stavební objekty, jako přípojky, přeložky, terénní úpravy, nehořlavé zastřešení nástupišť, kolejiště, vytápění výhybek, signalizace a podobně nejsou z hlediska norem PO hodnoceny. Z hlediska norem požární ochrany na tyto objekty nevyplývají požadavky.

V tomto hodnocení jsou popsány a zhodnoceny níže uvedené provozní soubory a stavební objekty.

SO 10 20 Nástupiště č.1
SO 10 21 Nástupiště č.2
SO 10 22 Nástupiště č.3
SO 10 23 Nástupiště č.4
PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB
SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)
SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102
SO 20 10 Stavební úpravy ve VB

♦ 2. POPIS OBJEKTŮ

Popis jednotlivých objektů je pro přehlednost uveden u hodnocení dotčeného objektu.

♦ 3. TECHNOLOGIE, VLASTNOSTI LÁTEK

Technologický proces neprobíhá. Požární riziko je u jednotlivých objektů pojato jako standardní ve smyslu ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804.

♦ 4. ROZSAH HODNOCENÍ

Rozsah hodnocení jednotlivých objektů je pro přehlednost uveden u hodnocení dotčeného objektu.

♦ 5. HODNOCENÍ POŽÁRNÍ OCHRANY

♦ 5.1 SO 10 20 Nástupiště č.1
SO 10 21 Nástupiště č.2
SO 10 22 Nástupiště č.3
SO 10 23 Nástupiště č.4

♦ Účel

Jedná se o vybudování nových nástupišť.

♦ Popis objektu

SO 10 20 Nástupiště č.1
Stávající stav:

Nástupiště jazykové v žst. Lovosice leží mezi 6. a 8. SK a má délku 130 m, pokračuje jako vnější podél výpravní budovy u 6. SK délky 110 m. Nástupiště má výšku do 300 mm nad TK a je tvořeno pevnou hranou.

Navržený stav:

Stávající nástupiště bude v celé své délce demontováno a bude zřízeno nové vnější nástupiště ze strany výpravní budovy. Celková délka nástupní hrany u koleje č.6 bude 170m, u koleje č.8 bude nástupní hrana délky 65 m, šířka nástupiště bude 3,0 m. Přístup na nástupiště bude dveřmi přímo z výpravní budovy a do podchodu bude zajištěno propojení novým výtahem. Nástupiště bude vybaveno na nenástupní hraně rozebíratelným ocelovým zábradlím městského typu o výšce 1,10 m a bude zachován volný a schůdný manipulační prostor 3,00 m od osy koleje.

SO 10 21 Nástupiště č.2
Stávající stav:
Ostrovní nástupiště v žst. Lovosice leží mezi 2. a 4. SK. Má délku 350 m, z části je překryto zastřešením se středními podpěrami. Hrany nástupiště jsou tvořeny pevnou hranou, plocha mezi nimi je pokryta dlažbou. Na nástupišti je mobiliář (lavičky, pítko). Výška nástupních hran nepřekračuje 300 mm nad TK.

Navržený stav:
U 2. a 4. SK bude rekonstruováno stávající ostrovní nástupiště s přístupem stávajícím schodištěm a nově zřízeným výtahem ze stávajícího podchodu a novým schodištěm za výtahem.
Délka nástupiště bude 220 m. P. Stávající nástupiště bude v celé své délce demontováno a nová nástupní hrana bude vytvořena „L“ prefabrikáty s pevnou nástupní hranou o výšce nad spojnicí TK 550 mm a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje. Zádlažba plochy nástupiště bude tvořena zámkovou dlažbou.

SO 10 22 Nástupiště č.3

Stávající stav:

Ostrovní nástupiště v žst. Lovosice leží mezi 1. a 3. SK. Má délku 350 m, z části je překryto zastřešením se středními podpěrami. Hrany nástupiště jsou tvořeny pevnou hranou, plocha mezi nimi je pokryta dlažbou. Na nástupišti je mobiliář (lavičky, pítko). Výška nástupních hran nepřekračuje 300 mm nad TK.

Navržený stav:

U 1. a 3. SK bude rekonstruováno stávající ostrovní nástupiště s přístupem stávajícím schodištěm a nově zřízeným výtahem ze stávajícího podchodu a novým schodištěm za výtahem. Délka nástupiště bude 220 m. Stávající nástupiště bude v celé své délce demontováno a nová nástupní hrana bude vytvořena „L“ prefabrikáty s pevnou nástupní hranou o výšce nad spojnicí TK 550 mm a ve vzdálenosti 1,67 m od osy koleje. Zádlažba plochy nástupiště bude tvořena zámkovou dlažbou.

SO 10 23 Nástupiště č.4

Stávající stav:

Ostrovní nástupiště v žst. Lovosice leží mezi 7. a 9. SK. Má délku 390 m, z části je překryto zastřešením se středními podpěrami. Hrany nástupiště jsou tvořeny pevnou hranou, plocha mezi nimi je pokryta dlažbou. Na nástupišti je mobiliář (lavičky, pítko). Výška nástupních hran nepřekračuje 300 mm nad TK.

Navržený stav:

U 7. a 9. SK bude rekonstruováno stávající ostrovní nástupiště s přístupem stávajícím schodištěm a nově zřízeným výtahem ze stávajícího podchodu. Délka nástupiště bude 170 m. Stávající nástupiště bude v celé své délce demontováno a nová nástupní hrana bude vytvořena s pevnou nástupní hranou „L“ prefabrikáty o výšce nad spojnicí TK 550 mm a ve vzdálenosti 1,67 m resp. 1,68 m (u 9. SK) od osy koleje. Zádlažba plochy nástupiště bude tvořena zámkovou dlažbou.

- Technologie, vlastnosti látek

Technologický proces neprobíhá. Požární riziko je pojato jako standardní ve smyslu ČSN 73 0804.

- Rozsah hodnocení

Zpracovatel tohoto požárně bezpečnostního řešení považuje získané informace o původním účelu objektu a původním účelu dotčených prostor za dostatečné k tomu, aby bylo možné instalaci výtahů hodnotit jako změnu stavby skupiny I dle ČSN 73 0834.

Úpravy nástupišť jsou hodnoceny jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834.

Vybudování nástupišť ve venkovním prostoru je hodnoceno jako změna staveb skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu čl.3.2 ČSN 73 0834 nedochází ke změně funkce objektu. Jedná se o analogii přístavby vnějšího osobního výtahu. Požární zatížení se v dotčených prostorech nezvyšuje o více než 15 kg/m2. Počet osob se nezvyšuje na stávajících únikových cestách o více jak dovolených 20% oproti původnímu stavu. Nedochází k záměně funkce objektu ve smyslu ČSN 73 0834. Pro nástupiště platí ČSN 73 0802.

Hodnocení je provedeno dle §41, vyhlášky č.246/2001 Sb., vyhlášky č.23/2008Sb.+vyhláška č.246/2011 Sb. a vyhlášky č.268/2009 Sb. v rozsahu obvyklém pro přípravnou dokumentaci stavby.

- Hodnocení požární ochrany

- *Požární riziko*

Vybudováním nových nástupišť se nahodilé požární zatížení se nemění.

Součin pn x an x c se tedy nezvyšuje o více jak 15kg/m2. Podmínka čl.3.2 a1, ČSN 73 0834 je splněna.

- *Počet osob v dotčené části objektu*

Unikající počet osob z dotčené části objektu se oproti původnímu stavu nezvyšuje o více jak 20%.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 b je splněna.

- *Osoby s omezenou schopností pohybu*

Nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu, popřípadě ke zvýšení počtu osob neschopných samostatného pohybu.

Podmínka dle ČSN 73 0834, čl.3.2c je splněna.

- *Projektová norma*

Nedochází k záměně funkce objektu ve vztahu na příslušné projektové normy. Na prostory se vztahuje ČSN 73 0802.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 d je splněna.

- *Změna objektu*

Nástupiště netvoří klasický stavební objekt. Nástupiště se nemění nástavbou a ani přístavbou ve smyslu ČSN 73 0834.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2e je splněna.

Vybudování nových nástupišť je hodnoceno jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu **čl.3.2 a1), b, c, d, e** ČSN 73 0834 nedochází ke změně užívání dotčených části objektu. V konstrukcích nejsou pro povrchové úpravy použity hořlavé hmoty třídy reakce na oheň E a F. Zastřešení je plechové.

Odstupové vzdálenosti se v našem případě neposuzují. Požárně nebezpečný prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku investora na sousední pozemky jiného majitele.

Požadavky čl. 4 ČSN 73 0834 jsou splněny, žádná další opatření nejsou požadována.

- *Požárně bezpečnostní tabulky*

Požárně bezpečnostní tabulky dle ČSN EN 7010 budou instalovány dle požadavku bezpečnostního technika provozovatele.

- *Opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějící hasební a záchranné práce*

Zasahující hasiči provádějící hasební a záchranné práce se musí řídit rozkazy velitele zásahu, který se řídí zásadami požární taktiky platnými pro jednotlivé druhy a typy požárů.

- 5.2 PS 40 10 Výtahy na nástupiště a VB
  SO 10 40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)

- Účel

V podchodu budou umístěny čtyři osobní výtahy pro bezbariérový přístup z podchodu na nástupiště a naopak. V souvislosti s instalací výtahů jsou provedeny nezbytné úpravy podchodu.

- Popis objektu

Podchod slouží pro přístup na ostrovní nástupiště a do výpravní budovy. Pro zajištění bezbariérového přístupu jsou navrženy výtahy na nástupiště se zachováním oboustranných schodišť na 2. a 3. nástupiště. Na 4. nástupišti zůstane zachováno pouze jedno schodiště. Přístup k výtahu na 1. nástupiště bude chodbou z výpravní budovy, tzn. provede se protažením z místnosti ve výpravní budově u schodiště do podchodu. Výtah na 1. nástupiště je v podchodu umístěn u schodiště do výpravní budovy. Z důvodu přístupu k výtahu se uboural část krátkého schodiště v podchodu a výška podlahy v místě výtahu se sníží na stejnou úroveň jako v podchodu. Na začátku chodby vedoucí k výstupu na 1. nástupiště se doplní schodišťové stupně pro vyrovnání výškových úrovní snížené a původní podlahy.

Výtahy spojující podchod a nástupiště budou mít následující parametry: nosnost 1000kg, šířka 1100 mm x hloubka 2100 mm, šířka automaticky otevíraných dveří min. 900 mm. Před vstupem do výtahů musí být volná rovná plocha min. 1500 mm x 1500 mm.

- Technologie, vlastnosti látek

Technologický proces neprobíhá. Požární riziko je pojato jako standardní ve smyslu ČSN 73 0804.

♦ Rozsah hodnocení

Zpracovatel tohoto požárně bezpečnostního řešení považuje získané informace o původním účelu objektu a původním účelu dotčených prostor za dostatečné k tomu, aby bylo možné instalaci výtahů a úpravy podchodu hodnotit jako změnu stavby skupiny I dle ČSN 73 0834.

Instalace výtahů a úpravy podchodu jsou hodnoceny jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834. Instalace výtahů v podchodu, který je nečleněný do požárních úseků s dveřmi ústícími do venkovního prostoru, a který navazuje na provozní budovu nečleněnou do požárních úseků, je hodnoceno jako změna staveb skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu čl.3.2 ČSN 73 0834 nedochází ke změně funkce objektu. Jedná se o analogii přístavby vnějšího osobního výtahu. Výpravní budova není od podchodu a nástupišť požárně oddělena.

Požární zatížení se v dotčených prostorech nezvyšuje o více než 15 kg/m2. Počet osob se nezvyšuje na stávajících únikových cestách o více jak dovolených 20% oproti původnímu stavu. Nedochází k záměně funkce objektu ve smyslu ČSN 73 0834. Pro výpravní budovu platí ČSN 73 0802.

Hodnocení je provedeno dle §41, vyhlášky č.246/2001 Sb., vyhlášky č.23/2008Sb.+vyhláška č.246/2011 Sb. a vyhlášky č.268/2009 Sb. v rozsahu obvyklém pro přípravnou dokumentaci stavby.

♦ Hodnocení požární ochrany

♦ *Požární riziko*

Instalací výtahů se nahodilé požární zatížení v místě jejich instalace prakticky nemění. Součin pn x an x c se tedy nezvyšuje o více jak 15kg/m2. Podmínka čl.3.2 a1, ČSN 73 0834 je splněna. Instalace požárních dveří výtahů není navrhována.

♦ *Počet osob v dotčené části objektu*

Unikající počet osob z dotčené části objektu se oproti původnímu stavu nezvyšuje o více jak 20%.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 b je splněna.

♦ *Osoby s omezenou schopností pohybu*

Nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu, popřípadě ke zvýšení počtu osob neschopných samostatného pohybu.

Podmínka dle ČSN 73 0834, čl.3.2c je splněna.

♦ *Projektová norma*

Nedochází k záměně funkce objektu ve vztahu na příslušné projektové normy. Na prostory se vztahuje ČSN 73 0802.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 d je splněna.

♦ *Změna objektu*

Objekt výpravní budovy se nemění nástavbou a ani přístavbou ve smyslu ČSN 73 0834.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2e je splněna.

Zřízení osobních výtahů pro nástupiště č.2 a č.3 je hodnoceno jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu **čl.3.2 a1), b, c, d, e** ČSN 73 0834 nedochází ke změně užívání dotčených části objektu.

V konstrukcích nejsou pro povrchové úpravy použity hořlavé hmoty třídy reakce na oheň E a F. Nový požadavek na požární uzávěry není stanoven.

Odstupové vzdálenosti se v našem případě neposuzují. Požárně nebezpečný prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku investora na sousední pozemky jiného majitele.

Požadavky čl. 4 ČSN 73 0834 jsou splněny, žádná další opatření nejsou požadována.

♦ *Požárně bezpečnostní tabulky*

Požárně bezpečnostní tabulky dle ČSN EN 7010 budou instalovány dle požadavku bezpečnostního technika provozovatele.

♦ *Opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějící hasební a záchranné práce*

Zasahující hasiči provádějící hasební a záchranné práce se musí řídit rozkazy velitele zásahu, který se řídí zásadami požární taktiky platnými pro jednotlivé druhy a typy požárů.

♦ 5.3 SO 10 41 Prodloužení podchodu v km 495,102

♦ Účel

Účelem výše uvedených stavebních objektů je vytvoření pěšího veřejného propojení mezi částmi města Lovosice ležícími po obou stranách dráhy. Je proto navrženo prodloužení stávajícího podchodu do ulice Máchova.

♦ Popis objektu

Pro vytvoření pěšího veřejného propojení mezi částmi města Lovosice ležícími po obou stranách dráhy je navrženo prodloužení stávajícího podchodu do ulice Máchova.

Prodloužení tubusu je navrženo jako monolitická rámová konstrukce světlé šířky 4,0 m, světlé šířky 4,05 m. Výstup z podchodu je řešen výtahem a zalomeným schodištěm. V místě výstupu z výtahu i schodiště bude přerušena stávající protihluková stěna.

Výtah je umístěn v koncovém čele podchodu a je navržen jako průchozí. Vnitřní rozměr monolitické železobetonové výtahové šachty je 2,7x1,6 m. Schodiště má šířku 2,0 m, je čtyřramenné, poslední rameno je zalomené. Tři ramena schodiště tvoří 13 stupňů rozměru 300x160 mm, poslední (zalomené) rameno tvoří 15 stupňů rozměru 300x160 mm. Dvě mezilehlé podesty mají šířku 1,2 m, rohová podesta má rozměry 2,0x2,0 m.

- Technologie, vlastnosti látek

Technologický proces neprobíhá. Požární riziko je pojato jako standardní ve smyslu ČSN 73 0804.

- Rozsah hodnocení

Zpracovatel tohoto požárně bezpečnostního řešení považuje získané informace o původním účelu objektu a původním účelu dotčených prostor za dostatečné k tomu, aby bylo prodloužení podchodu možné hodnotit jako změnu stavby skupiny I dle ČSN 73 0834.

Úpravy jsou hodnoceny jako změna staveb skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu čl.3.2 ČSN 73 0834 nedochází ke změně funkce objektu. Požární zatížení se v dotčených prostorech nezvyšuje o více než 15 kg/m2. Počet osob se nezvyšuje na stávajících únikových cestách o více jak dovolených 20% oproti původnímu stavu. Nedochází k záměně funkce objektu ve smyslu ČSN 73 0834.

Hodnocení je provedeno dle §41, vyhlášky č.246/2001 Sb., vyhlášky č.23/2008Sb.+vyhláška č.246/2011 Sb. a vyhlášky č.268/2009 Sb. v rozsahu obvyklém pro přípravnou dokumentaci stavby.

- Hodnocení požární ochrany

- *Požární riziko*

Prodloužením podchodu se nahodilé požární zatížení nemění. Instalace požární dveří výtahu není navrhována.

Součin pn x an x c se tedy nezvyšuje o více jak 15kg/m2. Podmínka čl.3.2 a1, ČSN 73 0834 je splněna.

- *Počet osob v dotčené části objektu*

Unikající počet osob z dotčené části objektu se oproti původnímu stavu nezvyšuje o více jak 20%. Zřízení druhého východu z podchodu zvyšuje možnosti evakuace z podchodu a tím i bezpečnost osob odcházejících z nádraží.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 b je splněna.

- *Osoby s omezenou schopností pohybu*

Nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu, popřípadě ke zvýšení počtu osob neschopných samostatného pohybu.

Podmínka dle ČSN 73 0834, čl.3.2c je splněna.

- *Projektová norma*

Nedochází k záměně funkce objektu ve vztahu na příslušné projektové normy. Na prostory se vztahuje ČSN 73 0802.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 d je splněna.

- *Změna objektu*

Podchod netvoří klasický stavební objekt.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2e je splněna.

Úpravy jsou hodnoceny jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu **čl.3.2 a1), b, c, d, e** ČSN 73 0834 nedochází ke změně užívání dotčených části objektu. V konstrukcích nejsou pro povrchové úpravy použity hořlavé hmoty třídy reakce na oheň E a F.

Odstupové vzdálenosti se v našem případě neposuzují. Požárně nebezpečný prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku investora na sousední pozemky jiného majitele.

Požadavky čl. 4 ČSN 73 0834 jsou splněny, žádná další opatření nejsou požadována.

- *Požárně bezpečnostní tabulky*

Požárně bezpečnostní tabulky dle ČSN EN 7010 budou instalovány dle požadavku bezpečnostního technika provozovatele.

- *Opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějící hasební a záchranné práce*

Zasahující hasiči provádějící hasební a záchranné práce se musí řídit rozkazy velitele zásahu, který se řídí zásadami požární taktiky platnými pro jednotlivé druhy a typy požárů.

- 5.4 SO 20 10 Stavební úpravy ve VB

- Účel

Jedná se úpravy ve výpravní budově, které umožní přístup vozíčkářů na 1.nástupiště.

♦ Popis objektu

Výpravní budova má nehořlavý konstrukční systém. Objekt není v části haly, kde se provádějí úpravy členěn do požárních úseků.

Stavební úpravy ve výpravní budově budou obsahovat nutné stavební úpravy schodiště vedoucího do podchodu a výměnu posuvných dveří mezi halou a I. nástupištěm. Dveře jsou dvoukřídlé, šířka každého křídla je menší než 900 mm. Z důvodu přístupu vozíčkářů je nutná výměna dveří (asymetrická křídla se šířkou hlavního křídla min. 900 mm).

♦ Technologie, vlastnosti látek

Technologický proces neprobíhá. Požární riziko je pojato jako standardní ve smyslu ČSN 73 0804.

♦ Rozsah hodnocení

Zpracovatel tohoto požárně bezpečnostního řešení považuje získané informace o původním účelu objektu a původním účelu dotčených prostor za dostatečné k tomu, aby bylo výměnu dveří a úpravu schodiště hodnotit jako změnu stavby skupiny I dle ČSN 73 0834.

Úpravy jsou hodnoceny jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834. Úpravy objektu v dotčené části nečleněného do požárních úseků je hodnoceno jako změna staveb skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu čl.3.2 ČSN 73 0834 nedochází ke změně funkce objektu.

Požární zatížení se v dotčených prostorech nezvyšuje o více než 15 kg/m2. Počet osob se nezvyšuje na stávajících únikových cestách o více jak dovolených 20% oproti původnímu stavu.

Nedochází k záměně funkce objektu ve smyslu ČSN 73 0834. Pro výpravní budovu platí ČSN 73 0802.

Hodnocení je provedeno dle §41, vyhlášky č.246/2001 Sb., vyhlášky č.23/2008Sb.+vyhláška č.246/2011 Sb. a vyhlášky č.268/2009 Sb. v rozsahu obvyklém pro přípravnou dokumentaci stavby.

♦ Hodnocení požární ochrany

♦ *Požární riziko*

Nahodilé požární zatížení v místě jejich instalace prakticky nemění.

Součin pn x an x c se tedy nezvyšuje o více jak 15kg/m2. Podmínka čl.3.2 a1, ČSN 73 0834 je splněna.

♦ *Počet osob v dotčené části objektu*

Unikající počet osob z dotčené části objektu se oproti původnímu stavu nezvyšuje o více jak 20%.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 b je splněna.

- *Osoby s omezenou schopností pohybu*

Nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu, popřípadě ke zvýšení počtu osob neschopných samostatného pohybu. Tyto osoby se vyskytují nahodile.

Podmínka dle ČSN 73 0834, čl.3.2c je splněna.

- *Projektová norma*

Nedochází k záměně funkce objektu ve vztahu na příslušné projektové normy. Na prostory se vztahuje ČSN 73 0802.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2 d je splněna.

- *Změna objektu*

Objekt výpravní budovy se nemění nástavbou a ani přístavbou ve smyslu ČSN 73 0834.

Podmínka dle ČSN 73 0834 čl.3.2e je splněna.

Úpravy jsou hodnoceny jako změna stavby skupiny I dle ČSN 73 0834, kdy ve smyslu **čl.3.2 a1), b, c, d, e** ČSN 73 0834 nedochází ke změně užívání dotčených části objektu.

V konstrukcích nejsou pro povrchové úpravy použity hořlavé hmoty třídy reakce na oheň E a F. Nový požadavek na požární uzávěry není stanoven.

Odstupové vzdálenosti se v našem případě neposuzují. Požárně nebezpečný prostor se nevymezuje a tedy nepřesahuje hranici stavebního pozemku investora na sousední pozemky jiného majitele.

Požadavky čl. 4 ČSN 73 0834 jsou splněny, žádná další opatření nejsou požadována.

- *Požárně bezpečnostní tabulky*

Požárně bezpečnostní tabulky dle ČSN ISO 3864-1 budou instalovány dle požadavku bezpečnostního technika provozovatele.

- *Opatření k zajištění bezpečnosti osob provádějící hasební a záchranné práce*

Zasahující hasiči provádějící hasební a záchranné práce se musí řídit rozkazy velitele zásahu, který se řídí zásadami požární taktiky platnými pro jednotlivé druhy a typy požárů.

♦ 6. VÝKRESY

Po1 Koordinační situace – část
Po2 SO2010_02_Situace dílčí
Po3 SO2010 - 1PP
Po4 SO2010 - 1NP
Po5 SO2010 - ŘEZ

♦ 7 VÝPOČET

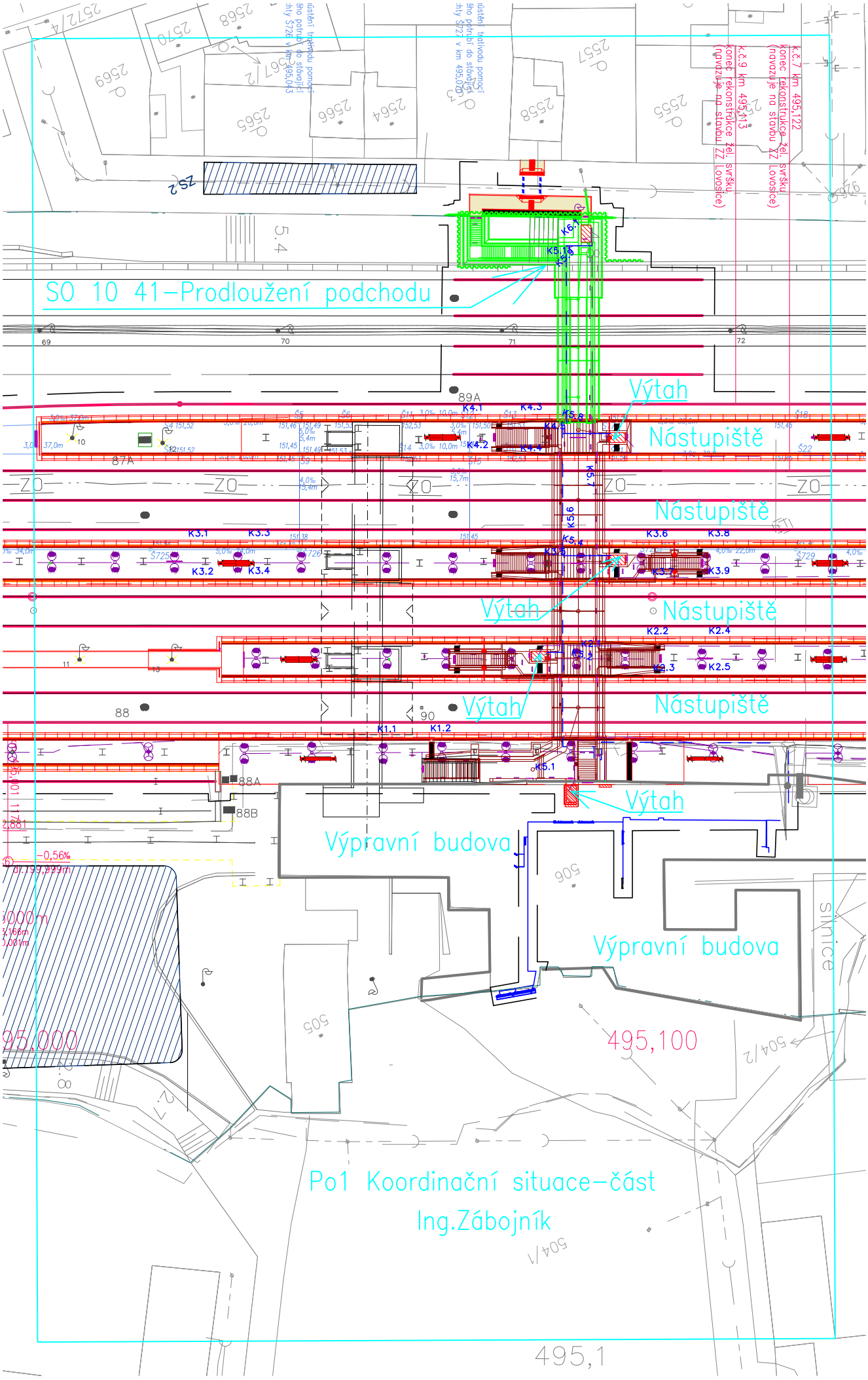
Výpočet požárního rizika dle ČSN 73 0802 se nezpracovává.

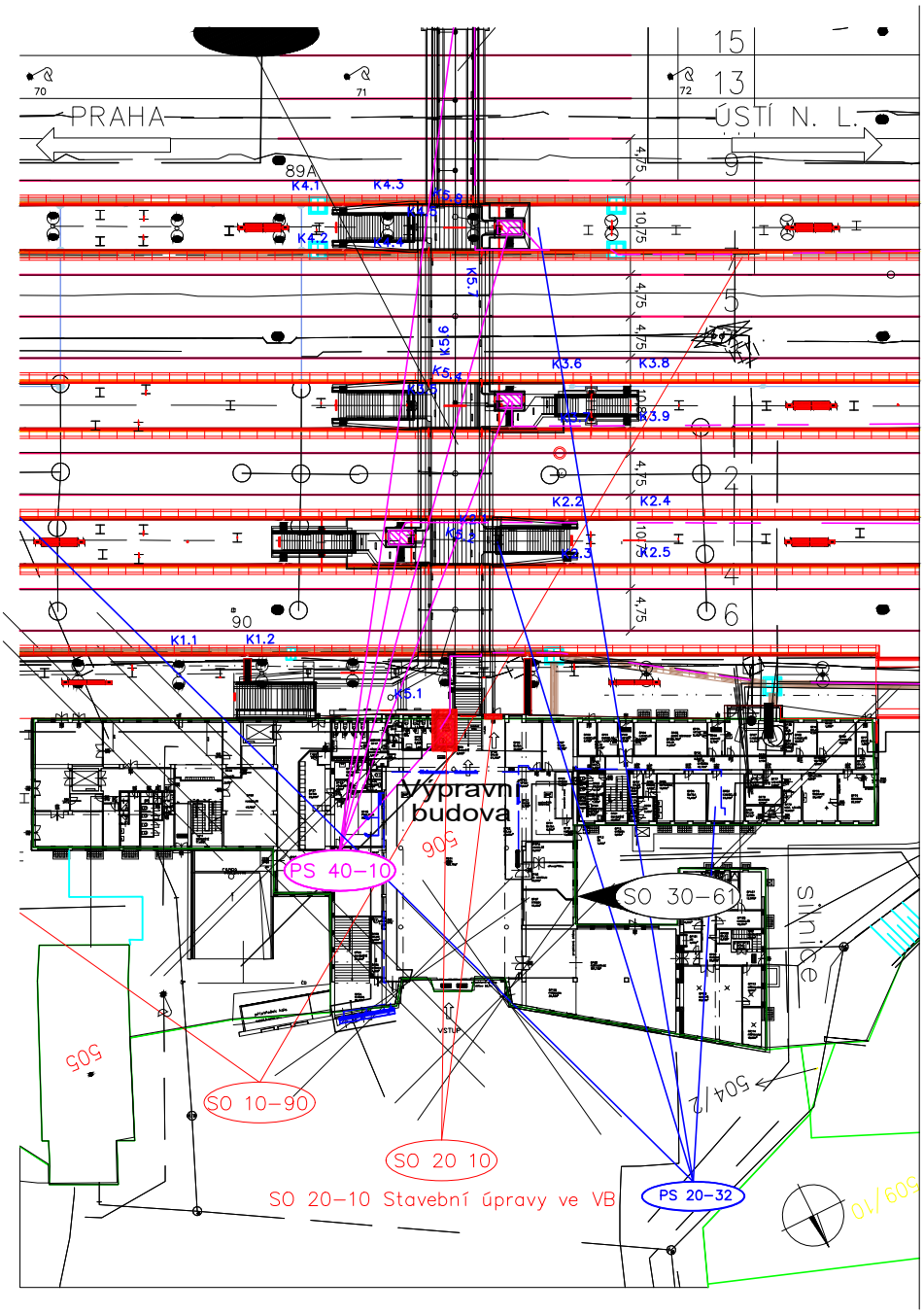
♦ 8. POUŽITÉ PŘEDPISY

ČSN 73 0804, 73 0802, 73 0818, 73 0821, 73 0834, 73 0848, 73 0873, 73 0875, 33 2000 - 3, TŽN 342612.

Vyhláška č.246/2001 Sb., vyhláška č.23/2008 Sb., vyhláška č.268/2009 Sb..

Publikace PAVUS PRAHA a.s., Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí dle Eurokódů 2009.


SO 10 41–Prodloužení podchodu
Výtah
Nástupiště
Výtah
Nástupiště
Výtah
Nástupiště
Výtah
Výpravní budova
Výpravní budova
Po1 Koordinační situace–část
Ing.Zábojník
495,100
495,1
k.č.7 km 495,122
Konec rekonstrukce žel. svršku
(navazuje na stavbu ŽZ Lovosice)
k.č.9 km 495,213
Konec rekonstrukce žel. svršku
(navazuje na stavbu ŽZ Lovosice)



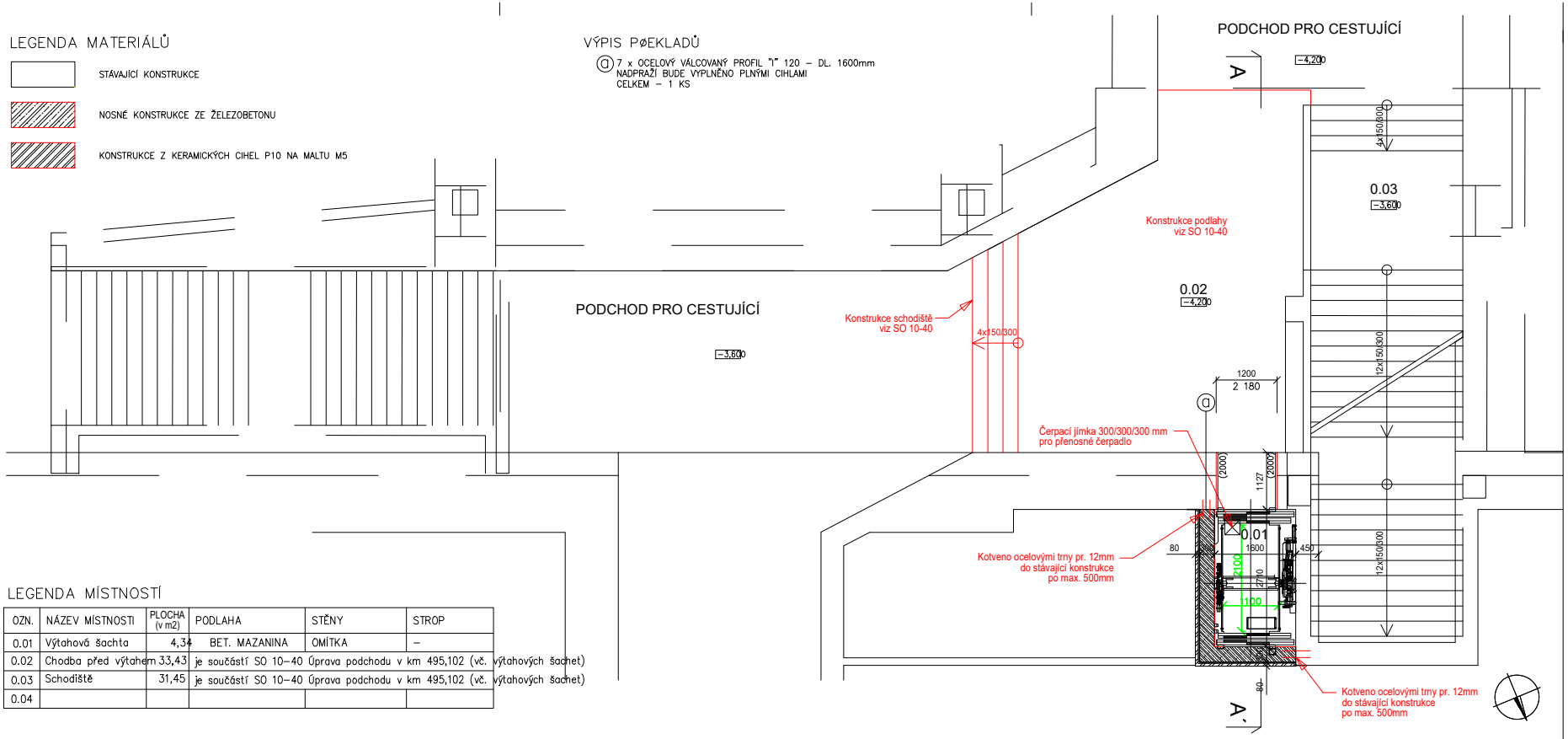
Po2 Situace SO 20-10 Stavební úpravy ve VB
Ing.Zábojník

LEGENDA MATERIÁLŮ

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOSNÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU
- KONSTRUKCE Z KERAMICKÝCH CIHEL P10 NA MALTU M5

VÝPIS PØEKLADŮ

ⓐ 7 x OCELOVÝ VÁLCOVANÝ PROFIL "I" 120 – DL. 1600mm
NADPRAŽÍ BUDE VYPLNĚNO PLNÝMI CIHLAMI
CELKEM – 1 KS



LEGENDA MÍSTNOSTÍ

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (v m2)	PODLAHA	STĚNY	STROP
0.01	Výtahová šachta	4,34	BET. MAZANINA	OMÍTKA	–
0.02	Chodba před výtahem	33,43	je součástí SO 10–40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)		
0.03	Schodiště	31,45	je součástí SO 10–40 Úprava podchodu v km 495,102 (vč. výtahových šachet)		
0.04					

Po3 SO 20-10 Stavební úpravy ve VB

PŮDORYS 1.PP - NOVÝ STAV

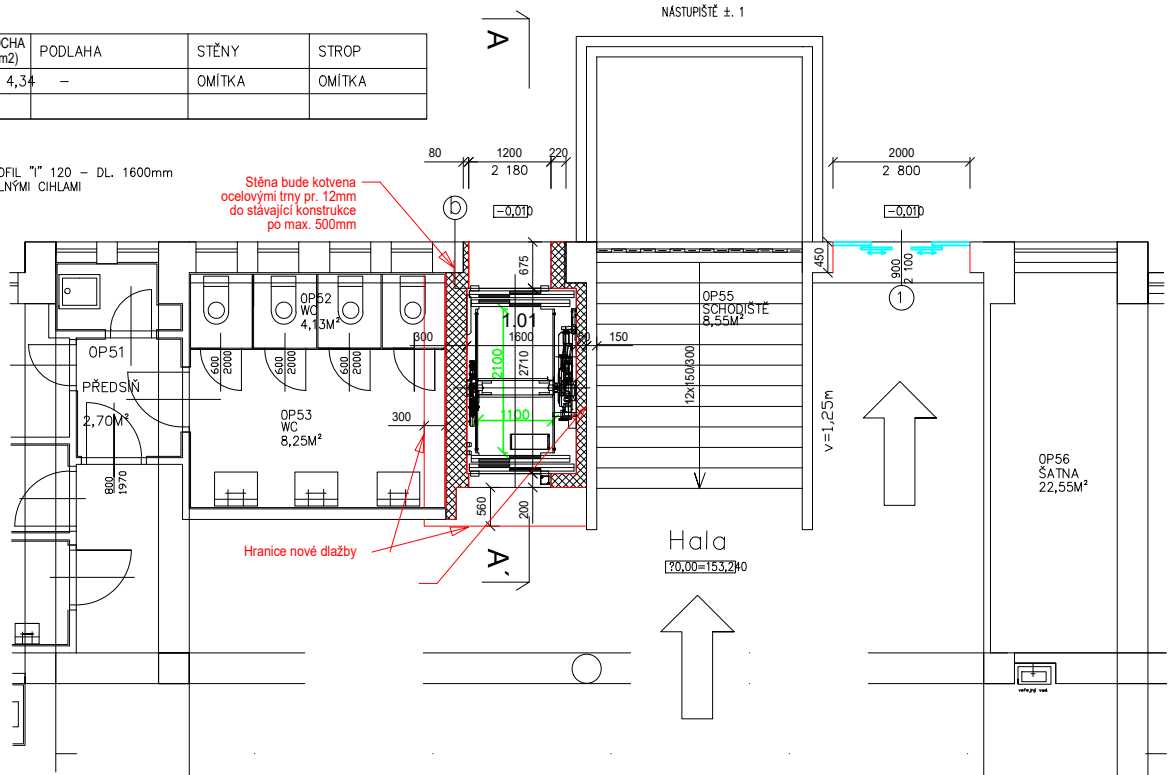
Ing.Zábojník

LEGENDA MÍSTNOSTÍ

OZN.	NÁZEV MÍSTNOSTI	PLOCHA (v m2)	PODLAHA	STĚNY	STROP
1.01	Výtahová šachta	4,34	–	OMÍTKA	OMÍTKA
1.02					

VÝPIS PØEKLADŮ

ⓑ 4 x OCELOVÝ VÁLCOVANÝ PROFIL "I" 120 – DL. 1600mm
NADPRAŽÍ BUDE VYPLNĚNO PLNÝMI CIHLAMI
CELKEM – 1 KS



LEGENDA MATERIÁLŮ

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

NOSNÉ KONSTRUKCE Z KERAMICKÝCH CIHEL P15 NA MALTU M10

Po4 SO 20-10 Stavební úpravy ve VB

PŮDORYS 1.NP - NOVÝ STAV

Ing.Zábojník

LEGENDA MATERIÁLŮ

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

NOSNÉ KONSTRUKCE ZE ŽELEZOBETONU

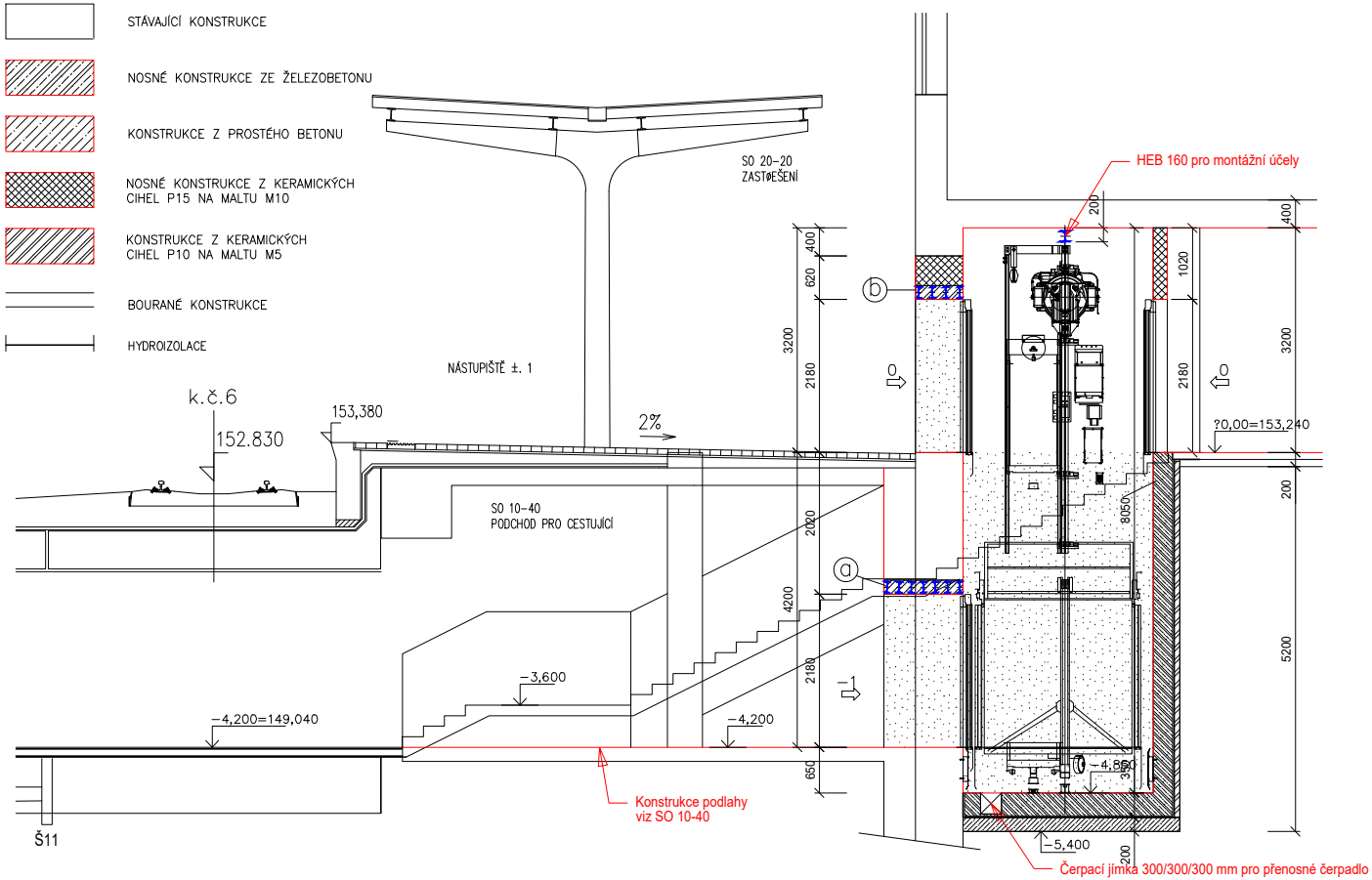
KONSTRUKCE Z PROSTÉHO BETONU

NOSNÉ KONSTRUKCE Z KERAMICKÝCH CIHEL P15 NA MALTU M10

KONSTRUKCE Z KERAMICKÝCH CIHEL P10 NA MALTU M5

BOURANÉ KONSTRUKCE

HYDROIZOLACE



Po5 SO 20-10 Stavební úpravy ve VB

ŘEZ A-A

Ing.Zábojník